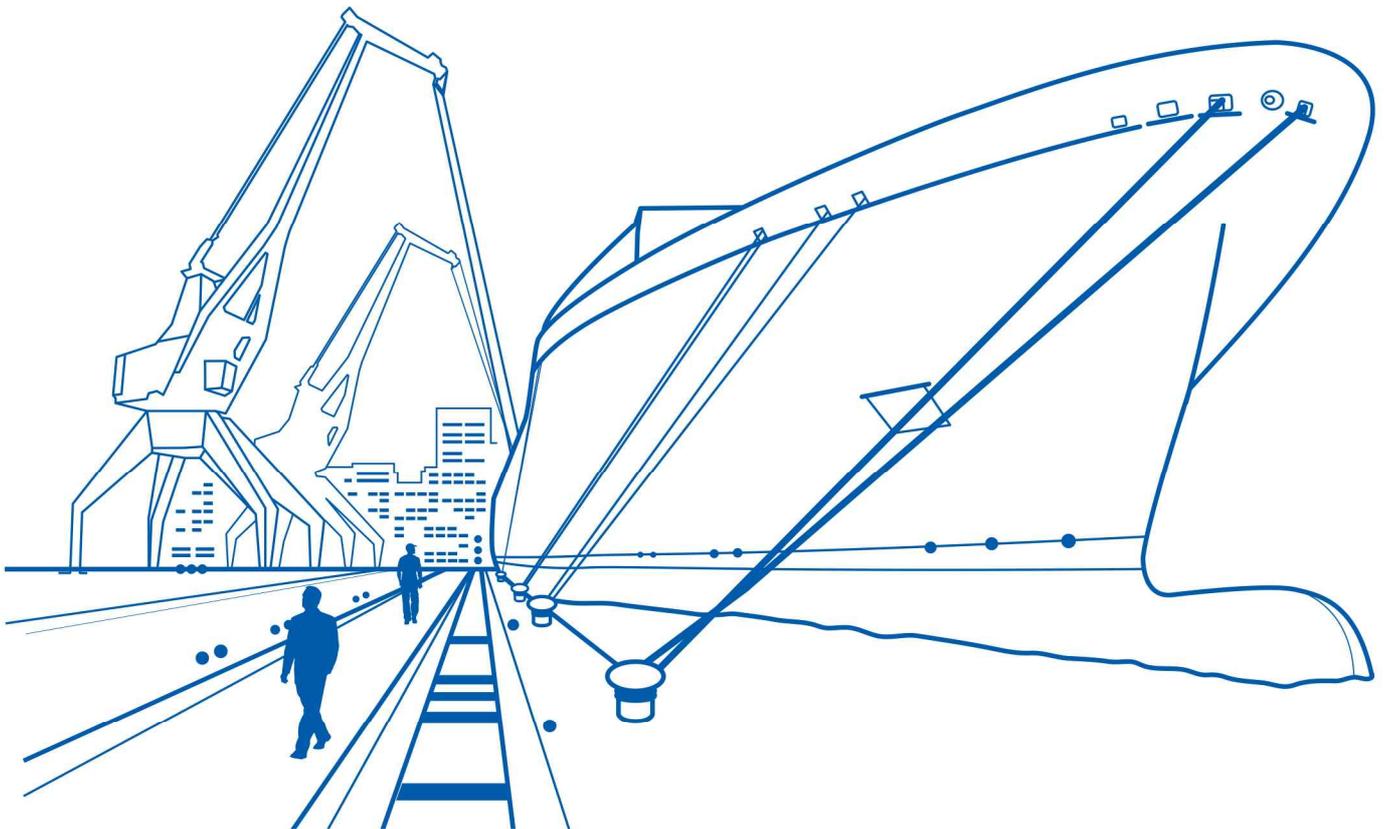


# MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents		Volume 269	
▶ Weekly Highlight .....	2	▶ Newbuilding Market .....	12
▶ Freight Market .....	3	▶ SnP/Demolition Market .....	13
▶ FFA Market .....	9	▶ World Economy .....	15
▶ Bunker Market .....	10	▶ Market News .....	16
▶ Supply Market .....	11	▶ MEIC Focus .....	17

## Weekly Highlight

Freight Market : Down

FFA Market : Down

Supply Market : Up

World Economy : Up

### Freight Market

- ▶ 파나마선 이상 중대형선이 운임시장 하락 주도
- ▶ 케이프선은 주 중반이후 성약 수요가 급감하며 큰 폭으로 하락
- ▶ 파나마선은 공급량 증가와 US Gulf 수요 부진으로 하락
- ▶ 수프라막스/핸디선은 대서양 일부 항로를 제외한 대부분의 항로에서 하락

#### <운임 지표>

구분	2016. Avg	Aug	22-Sep	29-Sep	+/-
Capesize	8,949	18,873	24,488	21,294	▼3,194
Panamax	6,091	10,785	13,875	12,084	▼1,791
Supramax	6,119	9,444	12,536	12,029	▼ 507
Handy	4,994	7,459	10,945	10,535	▼ 410
Average	6,538	11,640	15,461	13,986	▼1,475

(단위 : USD/day)

### FFA Market

- ▶ 이번 주 FFA 시장에서 SEP17물은 모든 선형에서 Spot 운임시장 과 동반 하락
- ▶ 시장참여자들은 연휴 이후 운임시장 향방에 집중하는 가운데 파나마스/케이프선 OCT17물이 USD1,300-USD2,850의 큰 폭으로 하락하여 단기 조정 가능성에 무게를 두는 모습

#### <FFA 가격 추이>

구분	SEP17 Avg	SEP17		+/-
		21-Sep	28-Sep	
Capesize 5TC	16,518	20,025	19,750	▼ 275
Panamax 4TC	10,371	11,525	11,350	▼ 175
Supramax 6TC	9,733	10,300	10,250	▼ 50
Handy 6TC	7,765	8,400	8,075	▼ 325

※ SEP17 Avg는 6/30일 이후 SEP17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

### Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 총 23척(읍선 8척 포함)이 발주되었고, 신조선가는 최근 발주량 증가 영향으로 모든 선형에서 상승
- ▶ 중고선 시장은 모든 선형에서 총 19척이 거래되는 활발한 모습이었고, 중고선가는 최근 운임시장 상승과 거래량 증가에 따라 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 해체선 시장에서 총 3척이 매각되었고, 해체선가는 소형선 해체를 제한하는 새로운 규제를 발표한 중국을 제외한 대부분의 지역에서 상승

#### <선가 동향>

구분		2016.Avg	21-Sep	28-Sep	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.51	42.52	▲0.01
	Panamax (77K)	23.80	23.87	23.97	▲0.10
	Supramax (58K)	22.04	22.19	22.23	▲0.04
	Handy (33K)	19.42	20.49	20.53	▲0.04
2nd	Capesize 5Y	23.14	31.85	32.05	▲0.20
	Capesize 10Y	13.03	20.69	20.98	▲0.29
	Panamax 5Y	12.89	18.85	18.87	▲0.02
Hand	Panamax 10Y	7.49	12.95	12.88	▼0.07
	Supramax 5Y	11.71	15.61	15.65	▲0.04
	Supramax 10Y	7.16	11.43	11.56	▲0.13
	Handy 5Y	8.86	13.08	13.19	▲0.11
	Handy 10Y	5.99	8.16	8.20	▲0.04

(단위: Mil USD)

### World Economy

- ▶ WTI는 공급위축과 수요증가 전망이 제기되며 상승
- ▶ 미국 다우 지수는 금리인상 현실화 분위기 속에 세계개혁 기대감에 강보합
- ▶ 원-달러 환율은 연휴를 앞두고 외국인 역송금 수요증가로 상승

#### <주요 경제지표>

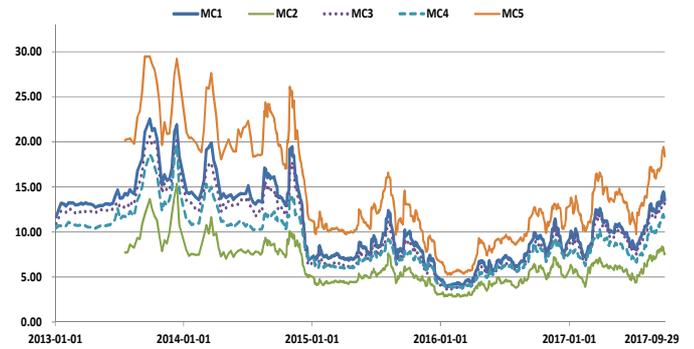
구분	2016	21-Sep	28-Sep	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	50.55	51.56	▲ 1.01
USD/KRW 환율	1,161.35	1,134.00	1,148.00	▲ 14.00
3M리보금리	0.74	1.33	1.33	-
Dow 주가지수	17,908.07	22,359.23	22,381.20	▲ 21.97

## Freight Market

### Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 주 중반 이후 중국 연휴를 앞두고 시장참여자들의 성약활동 둔화로 하락세
- ▶ 대서양 수역은 발레사의 다수 철광석 성약체결 소식으로 상승 출발하였으나 주 중반이후 태평양 수역과 동반 하락
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 아시아 연휴와 FFA 시장에서 OCT17물 하락 영향으로 하락 예상

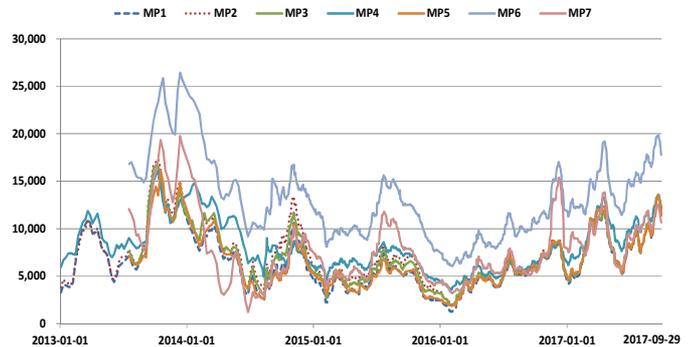
### Cape VC Rate Trend (USD/Ton)



### Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 지난주 후반에 나타난 조정 영향이 지속되며 대부분의 항로에서 반등 구간없이 하락세 지속
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 곡물 수요가 허리케인 영향으로 예상보다 저조하게 유입되자 비교적 큰 폭으로 하락
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 공급과잉으로 대부분의 항로에서 하락세가 지속될 전망

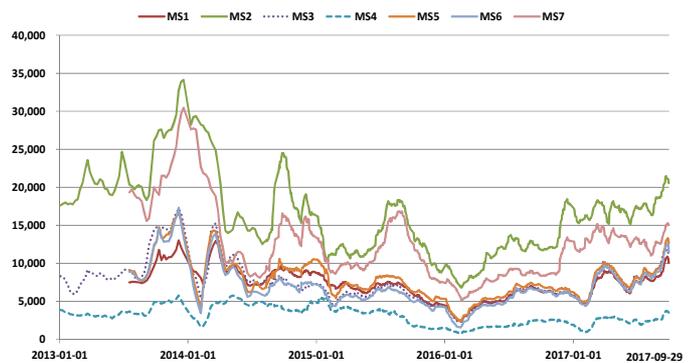
### Panamax TC Rate Trend (USD/Day)



### Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 연휴 이전 성약활동 증가로 주 초반 상승 출발하였으나 중반 이후 수요 감소로 하락 전환
- ▶ 대서양 수역은 F/Haul 항로는 아시아 휴일 영향으로 하락한 반면, T.A R/V 항로는 마이너화물 유입으로 상승하며 항로별 상반된 움직임
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 항로별 차별화된 움직임 지속될 전망

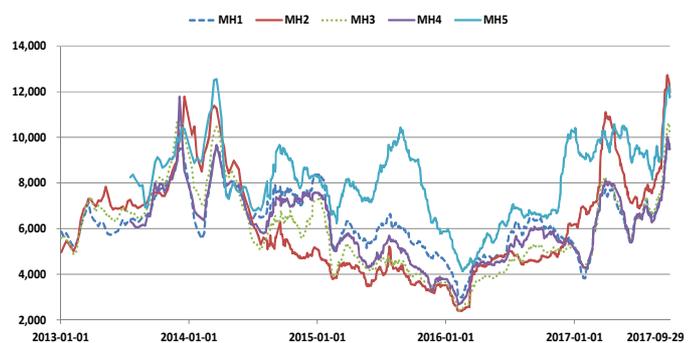
### Supramax TC Rate Trend (USD/Day)



### Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 최근 상승을 주도했던 인도양과 CIS 지역을 중심으로 하락 조정 발생
- ▶ 대서양 수역은 일부 마이너화물 수요 유입에도 불구하고 전주대비 하락하며 수프라막스선과 상이한 움직임
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 태평양 수역은 부진한 성약활동으로 하락세가 지속될 전망이며, 대서양 수역은 일부 단거리 항로를 중심으로 강보합 예상

### Handy TC Rate Trend (USD/Day)



## Freight Market

### Weekly Comment

#### ○ 건화물 운임시장 동향

▶ 올해 건화물 운임시장은 상승세로 출발하여 3/29일 BDI 지수가 1,338포인트를 기록한 이후 2분기 조정 국면에 접어들면서 7월 초에는 820포인트 수준까지 하락하였다. 여름철 보합 수준을 유지한 이후 8월 이후 재차 상승세로 전환하여 상승세가 지속되고 있다. 9월 말 기준 올해 평균 BDI는 1,019포인트를 기록하여 2016년 연 평균인 673포인트를 이미 돌파하였다. 현 운임시장 추세가 연말까지 지속될 경우 연 평균 1,100 포인트까지 돌파하여 전년대비 50% 이상 상승이 예상된다.

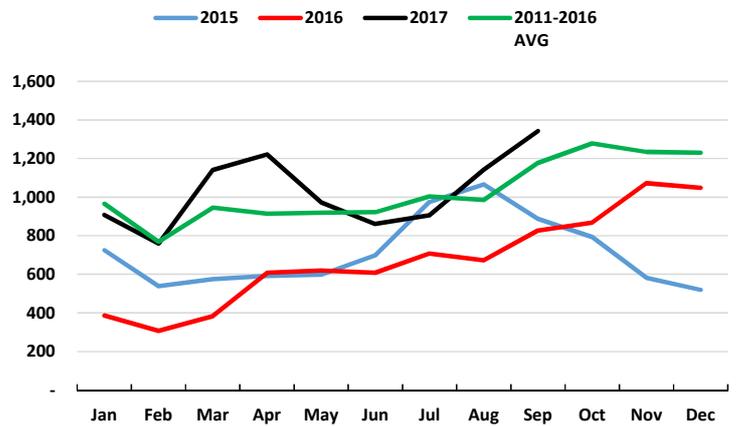
▶ 건화물 운임시장은 전통적으로 4분기에 성수기를 맞이하였고 1분기에는 하락하는 패턴이 지속되었다. 올해 역시 1-2월 운임시장이 연중 가장 낮은 수준을 기록한 반면 운임시장 성수기는 예년에 비해 다소 이른 시점에 나타나기 시작하고 있다.

▶ 8월 이후 운임시장은 최근 6년 월별 평균보다 높게 형성되고 있다. 이러한 조기 상승의 배경에는 남미 곡물 수출 호조와 중국의 철광석 수요 증가가 주목되고 있다.

▶ 남미 곡물은 통상 1분기를 정점으로 2분기부터 하락 추세를 보였다. 올해는 브라질 옥수수 수출 물량이 대폭 증가하면서 8월 곡물 수출량이 올해 들어 최대치를 기록하였다. 9월 이후 북미 곡물 시즌이 도래함에 따라 곡물 시즌의 비수기가 사라지면서 파나마섹션 운임시장에 긍정적인 요인으로 작용하고 있다.

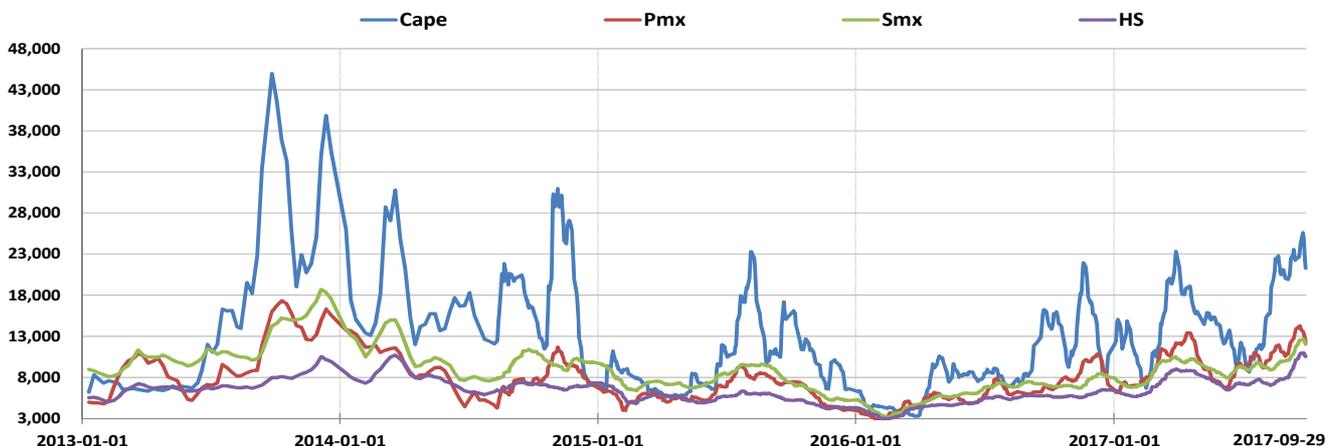
▶ 케이프선 운임시장은 중국의 철강산업 공급과잉 조절 정책 지속과 동절기 환경 규제 강화로 인한 철광석 재고 수요가 증가하면서 전반적인 운임시장 상승을 주도하고 있다. 현 케이프선 일일 평균 용선료 22,000달러 수준이 연말까지 지속되기는 쉽지 않을 것으로 예상된다. 우선 철광석 재고 확보 수요가 10월 연휴를 기점으로 감소할 전망이고 연말이 다가올수록 약보합세를 보였던 과거 패턴이 재현될 가능성이 높기 때문이다.

[BDI 지수 추이]



(자료: Baltic Exchange, MEIC)

### Freight Rate by Types



## Freight Market

### Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Aug	2016.09.29(A)	2017.09.22(B)	2017.09.29(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	10.43	11.76	9.45	14.10	13.55	▼ 0.55	▲ 4.10
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	6.08	6.81	5.73	8.19	7.54	▼ 0.65	▲ 1.81
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.85	11.14	8.64	13.36	12.98	▼ 0.38	▲ 4.34
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.58	9.40	7.99	11.65	11.03	▼ 0.62	▲ 3.04
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.92	15.55	12.11	18.95	18.40	▼ 0.55	▲ 6.29
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	12,549	15,818	12,975	22,125	19,725	▼ 2,400	▲ 6,750
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	12,474	15,927	12,800	22,250	18,875	▼ 3,375	▲ 6,075
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,677	14,693	13,875	20,575	17,650	▼ 2,925	▲ 3,775
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	23,414	29,052	19,263	33,000	28,925	▼ 4,075	▲ 9,663
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	15,279	18,873	14,728	24,488	21,294	▼ 3,194	▲ 6,566

### Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Aug	2016.09.29(A)	2017.09.22(B)	2017.09.29(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	8,498	9,247	5,842	13,075	11,208	▼ 1,867	▲ 5,366
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,602	9,304	6,290	12,830	10,900	▼ 1,930	▲ 4,610
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,650	9,365	6,283	13,142	11,167	▼ 1,975	▲ 4,884
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	10,082	10,882	6,560	13,330	12,030	▼ 1,300	▲ 5,470
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,779	9,299	6,090	13,130	11,100	▼ 2,030	▲ 5,010
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	14,874	16,615	10,890	19,510	17,690	▼ 1,820	▲ 6,800
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,538	10,781	5,590	12,110	10,490	▼ 1,620	▲ 4,900
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,860	10,785	6,792	13,875	12,084	▼ 1,791	▲ 5,292

### Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Aug	2016.09.29(A)	2017.09.22(B)	2017.09.29(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	7,453	7,962	6,300	10,705	10,040	▼ 665	▲ 3,740
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	17,273	17,492	11,800	21,220	20,560	▼ 660	▲ 8,760
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	8,126	8,766	6,500	11,733	10,900	▼ 833	▲ 4,400
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,361	2,529	2,504	3,740	3,530	▼ 210	▲ 1,026
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	8,309	8,883	7,076	13,015	12,662	▼ 353	▲ 5,586
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,826	8,476	6,475	12,376	11,459	▼ 917	▲ 4,984
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,151	12,003	8,372	14,960	15,050	▲ 90	▲ 6,678
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	9,214	9,444	7,004	12,536	12,029	▼ 507	▲ 5,025

### Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Aug	2016.09.29(A)	2017.09.22(B)	2017.09.29(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,536	6,770	6,325	9,528	9,304	▼ 224	▲ 2,979
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,378	8,021	4,800	12,720	11,980	▼ 740	▲ 7,180
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,759	6,975	5,267	10,456	10,121	▼ 335	▲ 4,854
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,631	6,642	6,040	10,010	9,480	▼ 530	▲ 3,440
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,687	8,884	6,530	12,010	11,790	▼ 220	▲ 5,260
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,598	7,459	5,792	10,945	10,535	▼ 410	▲ 4,743

## Freight Market – Fixture

### Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	EDF TBN	160,000/10	Bolivar	Rotterdam+opt	10/Oct	10.00	50,000shinc/25,000shinc	Swissmarine
	EDF TBN	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	19/Oct	9.25	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	Besiktas Kazakhstan	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	11/Oct	9.15	50,000shinc/25,000shinc	Swissmarine
	EDF TBN	160,000/10	Drummond	Icdas	18/Oct	11.00	50,000shinc/35,000shinc	K-Line
	Berge Tsurugi	180,000/10	Itaguaí	Rotterdam	18Oct/01Nov	9.20	6 days shinc	TKS
	Golden Surabaya	180,000/10	Seven Islands	Rotterdam	20/29 Oct	6.40	6 days shinc	TKS
F/Haul	Oldendorff TBN	170,000/10	Acu	Qingdao	15/19 Oct	18.70	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Cargill TBN	125,000/10	Baltimore	Kwangyang	20/29 Oct	27.95	Scale/45,000shinc	POSCO
	Trafigura TBN	170,000/10	CSN	Qingdao	01/10 Oct	19.60	Scale/30,000shinc	CSN Maritime
	Pacific Bulk TBN	180,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	16/20 Oct	13.70	90,000shinc/30,000shinc	Ore & Metal
	TBN	170,000/10	Seven Islands	China	19/25 Oct	19.50	30,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	Aashna	170,000/10	Tubarao	Qingdao	12/20 Oct	19.10	Scale/30,000shinc	Trafigura
	10 x TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/15 Oct	18.87	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Pan Gold	170,000/10	Tubarao	Qingdao	end Oct	19.8	Scale/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Pigi	190,000/10	Tubarao	Qingdao	22/30 Oct	18.50	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	07/09 Oct	8.15	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	8.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Swissmarine TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	8.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	8.15	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Pacific	Hermína	170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	8.05	Scale/30,000shinc
TBN		170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	8.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
Sonia		170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	7.80	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
KLC TBN		170,000/10	Dampier	Dangjin	17/23 Oct	7.29	Scale/60,000shinc	Hyundai Glovis
Amigo II		170,000/10	Dampier	Qingdao	11/13 Oct	7.75	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
TBN		170,000/10	Dampier	Qingdao	14/16 Oct	7.50	Scale/30,000shinc	CNR
TBN		160,000/10	Haypoint	Qingdao	15/19 Oct	8.50	40,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
TBN		150,000/10	Indonesia	Mundra	01/10 Oct	7.00	15,000shinc/40,000shinc	JSS
Aqua Bonanza		170,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/17 Oct	8.15	80,000shinc/30,000shinc	SDRT
Panocean TBN		190,000/10	Port Hedland	Pohang	16/25 Oct	7.09	95,000shinc/60,000shinc	Posco Tender
Mount Austin		160,000/10	Port Hedland	Qingdao	02/04 Oct	8.35	80,000shinc/30,000shinc	FMG
Mount Faber		170,000/10	Port Hedland	Qingdao	06/Oct	8.40	Scale/30,000shinc	Roy Hill
TBN		170,000/10	Port Hedland	Qingdao	10/13 Oct	7.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
SM Gladstone		170,000/10	Port Hedland	Qingdao	07/10 Oct	7.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
Golden Ocean TBN	190,000/10	Port Hedland	Kwangyang	17/26 Oct	6.50	95,000shinc/60,000shinc	POSCO	
Hebei Universe	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/10 Oct	8.00	Scale/30,000shinc	Roy Hill	
HOSCO TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	06/07 Oct	6.30	90,000shinc/30,000shinc	Vale	
2 X TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	10/19 Oct	7.55	Scale/30,000shinc	Oldendorff	

### Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Anangel Unity	179,818	2015	Cape Good Hope	Skaw-Passero	15/20 Sep	Trip via Brazil	29,750	K-Line
	Star Angie	177,000	2007	China	Kwangyang	03/05 Oct	Trip via Port Hedland	21,000	Korea Line
Pacific	Sealink	180,116	2010	Misurata	China	25/27 Sep	Trip via USEC	34,000	Cargill
	Golden Finsbury	182,000	2015	S.Korea	S'pore/Japan	25/Sep	Trip via W.Aus	25,750	K-Line
	Genco Tiberius	175,000	2007	Wenzhou	S'pore/Japan	28/30 Sep	Trip via E.Aus	19,100	JSS
Period	Great Qin	176,014	2010	China	WW	05/10 Oct	12/15 months trading	15,500	Classic Maritime
	Navios Symphony	178,000	2010	Hong Kong	WW	26 Sep	5/7 months trading	18,900	SwissMarine

### Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Aug	78	23	101
2017.09.22	20	5	25
2017.09.29	21	15	36
+/-	▲1	▲10	▲11

### Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Aug	35	9	15	16	75
2017.09.22	3	2	3	1	9
2017.09.29	9	3	1	2	15
+/-	▲6	▲1	▼2	▲1	▲6

## Freight Market-Fixture

### Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	Oldendorff TBN	60,000/10	Paranagua	N.China	06/15 Oct	33.00	10,000sshex/8,000sshex	Gavilon
	Klaveness TBN	66,000/10	US Gulf	China	10/20 Oct	41.00	10,000sshex/8,000sshex	CNR
Pacific	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	09/15 Oct	15.75	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Dalrymple Bay	EC India	10/18 Oct	15.25	35,000/20,000 sshex bends	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	13/23 Oct	14.40	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	11/20 Oct	14.25	35,000/20,000 sshinc bends	VSP
B/Haul	Atlantic Horizon	65,000/10	Indonesia	Brindisi	05/12 Oct	12.25	22,500shinc/12,000shinc	Noble

### Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	SBI Lambada	81,272	2016	Nordenham	Gibraltar-Skaw	Spot	2 laden legs about 60 days	14,000	Nordic Bulk
	Long Dar	82,265	2013	ECSA	Skaw-Gibraltar	12/Oct	Trip int grain	15,500	Cargill
	Welfine	93,146	2011	Recalada	Gibraltar-Skaw	24/25 Sep	Trip int grain	14,000	Azure
	W-Original	81,930	2012	El Dekheila	Egypt	28Sep/03Oct	Trip via B.Sea	11,000	Cargill
	Spring Wealth	93,379	2011	Brake	Brazil	27/Sep	Trip via Baltic int coal	10,000	ACB
	CMB Partner	81,805	2016	Carboneras	Continent	01/Oct	Trip via Itacotiara int grain	12,350	Norden
	Zheng Hui	81,797	2014	ECSA	SE Asia	03/04 Oct	Trip int grain	14,000+600,000(BB)	Omegra
F/Haul	Doric Liberty	82,084	2012	ECSA	S'pore/Japan	12/15 Oct	Trip int grain	13,000+550,000(BB)	Cargill
	Evangelia Petrakis	74,475	2007	ECSA	PMO	12/Oct	Trip int grain	12,000+550,000(BB)	CNR
	Grand Annabelle	79,469	2012	SW Pass	China	13/Oct	Trip int grain	15,500+550,000(BB)	BDH Quadro
	Min Sheng 1	81,659	2012	Yuzhny	S'pore/Japan	25/26 Sep	Trip via B.Sea int grain	20,000	CNR
	Captain Adams	82,018	2017	US Gulf	China	06/Oct	Trip via COGH int grain	15,500+550,000(BB)	Norden
	MG Explorer	84,790	2016	Ghent	Japan	30Sep/01Oct	Trip via Colombia&COGH int grain	19,500	JERA Trading
	Limnionas	84,000	2017	Muscat	PMO	retro 18/Sep	Trip via ECSA & PG	15,000	Bunge
	Prabhuni Puni	76,015	2002	Kakinada	S'pore/Japan	retro 22/Sep	Trip via ECSA int grain	12,500	CNR
	Reborn	74,063	1999	Singapore	S'pore/Japan	retro 12/Sep	Trip via ECSA int grain	11,000	Klaveness
	Bellemar	81,448	2007	Singapore	S'pore/Japan	retro 18/Sep	Trip via ECSA int grain	13,250	Oldendorff
	Giacometti	81,713	2013	Ijmuiden	S'pore/Japan	retro 21/Sep	Trip via St Lawrence int grain	19,500	Caravel
	Ocean Trader I	76,596	2006	Tianjin	Japan	Ppt	Trip via E.Aus	10,650	CNR
	Far Eastern Jupiter	82,655	2007	Kashima	EC India	27/Sep	Trip via E.Aus int coal	11,500	Sinochart
	Songa Maru	82,687	2008	Mizushima	India	25/Sep	Trip via E.Aus int coal	11,850	Sinoeast
	Star Sophia	82,295	2007	Rizhao	India	28/Sep	Trip via E.Aus int coal	11,000	Hyundai Glovis
	Great Glen	93,252	2010	S.Korea	China	Ppt	Trip via E.Aus int coal	14,500	Refined Success
	Cerba	80,370	2010	Cai Lan	China	Ppt	Trip via Geraldton	14,750	CNR
Tai Keystone	84,000	2017	Taichung	China	28/Sep	Trip via Geraldton int i.ore	16,000	Oriental Pal	
Pacific	Panamax Universe	79,393	2012	Taichung	S.China	27/Sep	Trip via Indonesia int coal	11,250	CNR
	Aom Aphrodite	92,007	2011	Davao	China	Spot	Trip via Indonesia	16,500	Cargill
	Hebei Qinhuangdao	93,721	2011	Taiwan	S'pore/Japan	26/29 Sep	Trip via Indonesia	17,000	Sinochart
	Silver Phoenix	74,759	2006	Beilun	China	01/02 Oct	Trip via Indonesia int coal	11,250	Transpower
	Ecola	73,931	2001	Chaozhou	China	24/Sep	Trip via Indonesia int coal	15,500	Taurus
	Capitola	74,832	2001	Guangzhou	China	05/12 Oct	Trip via Indonesia int coal	13,500	Chinese Charts
	Alpha Harmony	74,492	2001	Hong Kong	S.China	01/Oct	Trip via Indonesia int coal	12,000	Chinese Charts
	Sea Venus	80,888	2013	Kohsichang	Korea	04/Oct	Trip via Indonesia int coal	14,250	CNR
	Glorious Wind	83,410	2010	Labuan	Japan	02/03 Oct	Trip via Indonesia int coal	15,500	K-Line
	India	80,562	2011	Lankawi	S'pore/Japan	retro 21/Sep	Trip via Indonesia int coal	15,550	China coal solution
	Despina D	76,663	2004	Qingdao	Malaysia	22/Sep	Trip via Newcastle	11,000	Panocean
	Selandia	79,508	2011	CIK	Philippines	27/Sep	Trip via Newcastle int coal	10,500	Klaveness
	Ikan Keras	85,015	2017	Qingdao	Kinuura	02/03 Oct	Trip via Newcastle int coal	13,000	JERA Trading
	Glyfada I	75,639	2009	Kashima	S'pore/Japan	Ppt	Trip via NoPac	15,250	CNR
	Ecomar G.O.	75,093	2008	Qinhuangdao	S'pore/Japan	30Sep/06Sep	Trip via NoPac	10,000	Glencore
	Lowlands Nello	76,830	2004	Yosu	S'pore/Japan	Spot	Trip via NoPac	14,500	CNR
	Santa Adriana	77,040	2013	Bayuquan	S'pore/Japan	22/26 Sep	Trip via NoPac int grain	12,750	Louis Dreyfus
Ocean Antwerp	76,596	2007	Boryeong	China	retro 17/Sep	Trip via Nopac int grain	12,850	Sinoeast	
Baltia	75,776	2005	CIK	S'pore/Japan	24/Sep	Trip via NoPac int grain	12,500	CNR	
Georgia T	80,416	2011	Muscat	India	retro 22/Sep	Trip via Richard Bay int coal	13,250	Oldendorff	
Alam Padu	87,052	2005	PMO	China	24/25 Oct	Trip via S.Africa	15,500	CNR	
Star Maria	82,598	2007	Kohsichang	Iraq	22/Sep	Trip via S.Aus int grain	15,000	Shadad	
Arouzu	82,025	2012	Visakhapatnam	EC India	22/Sep	Trip via W.Aus int i.ore	12,500	CNR	
MBA Giovanni	93,361	2010	Dalian	China	28/Sep	Trip via Weipa int bauxite	12,500	Ultrabulk	

### Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Aug	30	21	58	109
2017.09.22	6	3	2	11
2017.09.29	10	6	5	21
+/-	▲4	▲3	▲3	▲10

### Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Aug	20	4	3	27
2017.09.22	11	0	2	13
2017.09.29	0	0	0	0
+/-	▼11	-	▼2	▼13

## Freight Market-Fixture

### Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

### Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Ionic Halo	34,039	2012	Sfax	Atlantic	Ppt	2 laden legs	10,100	CNR
	DL Lavender	35,194	2014	Recalada	Continent	Ppt	Trip	14,000	CNR
	Marlin V	61,444	2013	Barranquilla	S.Turkey opr B.Sea	Ppt	Trip	20,000 opt 18,500	Bulk Trading
	Rowayton Eagle	63,500	2013	Recalada	Egypt	Ppt	Trip	16,000	Louis Dreyfus
	Strategic Harmony	39,880	2014	EC Mexico	Med	Ppt	Trip int petcoke	12,500	Levantina
	Eike Oldendorff	38,300	2017	Lagos	Black Sea	25/29 Sep	Trip via Conakry	9,000	MUR
F/Haul	Strange Attractor	55,742	2006	Port Canaveral	Continent	Ppt	Trip via Mobile int coal	14,650	IMC
	Lynholmen	56,458	2008	Santos	India	Ppt	Trip	14,600+460,000(BB)	Raffles
	Red Cosmos	61,263	2015	Santa Marta	Chile	Ppt	Trip int coal	25,500	Oldendorff
Pacific	Pacific Advance	63,507	2015	US Gulf	China	Ppt	Trip int grain	24,500	CNR
	K Opal	55,705	2010	US Gulf	China	Ppt	Trip int grain	21,500	Eagle Bulk
	Ravni Kotari	34,373	2010	S.Korea	WW	01/04 Oct	2 laden legs	9,500	CNR
	Papayiannis	51,029	2001	CJK	WC India	Ppt	Trip	11,000	Chun An
	NPS Mosa	53,556	2007	Zhoushan	India	25/28 Sep	Trip	11,000	Bainbridge
	Asia Zircon II	53,414	2008	Zhanjiang	EC India	Ppt	Trip int fertilizer	12,000	CNR
	Sea Harmony	28,409	2005	Japan	Thailand	Ppt	Trip int slag	10,000	CNR
	Sun	63,672	2013	Sandakan	WC India	22/23 Sep	Trip via Indonesia	18,500	CNR
	Port Belmonte	62,950	2017	CJK	China	26/28 Sep	Trip via Indonesia	14,000	CNR
	Triton Valk	55,651	2009	Huangpu	China	25/27 Sep	Trip via Indonesia	12,500	CNR
	Gold Gemini	52,050	2006	Manila	China	Spot	Trip via Indonesia	12,000	CNR
	Anna Dorothea	55,646	2008	Fangcheng	India	24/25 Sep	Trip via Indonesia	14,400	CNR
	Silvia Glory	56,854	2012	Yangjiang	S.China	28 Sep	Trip via Indonesia	12,750	CNR
	Densa Dolphin	58,772	2010	Nansha	India	Ppt	Trip via Indonesia	12,000	CNR
	Inlaco Express	34,053	2011	Manila	China	27Sep/03Oct	Trip via Indonesia	10,000	Dahua Qingdao
	Star Fighter	61,455	2013	Singapore	China	02/04 Oct	Trip via Indonesia	16,500	CNR
	Star Fighter	61,455	2013	Singapore	China	02/04 Oct	Trip via Indonesia	16,500	CNR
	Castle	53,477	2009	Hong Kong	China	28/Sep	Trip via Indonesia	10,500	CNR
	Asia Emerald III	57,802	2010	Karachi	Indonesia	Ppt	Trip via PG	13,000	CNR
	Period	Jag Roopa	52,454	2006	Fujairah	India	01/04 Oct	Trip via PG int limestone	15,550
Pan Spirit		56,915	2011	Yangjiang	China	27/Sep	Trip via Philippines int nickel ore	12,500	CNR
Great Century		61,441	2017	Tieshan	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	13,250	YND
Grand Demeter		56,805	2011	Lianyungang	China	28/29 Sep	Trip via Philippines int nickel ore	10,500	AMC
Medi Paestum		55,614	2009	Kemen	China	30/Sep	Trip via Philippines int nickel ore	13,000	EOT
Pure Trader		56,855	2011	Mormugao	SE Asia	Early Oct	Trip via WC India int salt	12,000	CNR
Great Comfort		63,497	2016	Tuticorin	WW	30/Sep	1 year trading	11,750	Tianhui
Daiwan Beave		34,358	2014	Lanshan	WW	28/Sep	3/5 months trading	9,850	Panoccean
CL Boy		51,687	2010	Busan	WW	Spot	4/6 months trading	11,250	CNR
Teal Bulker		57,903	2014	CJK	WW	Ppt	4/6 months trading	12,250	Glencore
Common Faith	57,002	2012	Vietnam	WW	Ppt	4/6 months trading	12,000	CNR	
Thor Achiever	57,015	2010	N.Spain	WW	Ppt	5/7 months trading	13,000	Centurion	

### Supramax/Handy Fixtures by Region

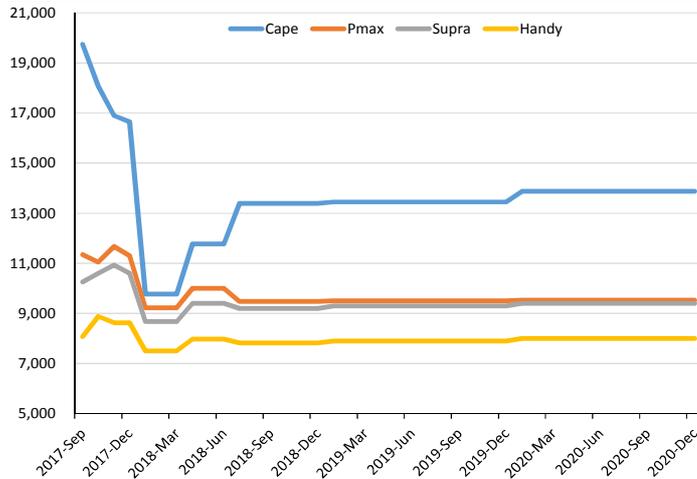
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Jul	77	54	18	149
2017.Aug	95	47	29	171
2017.09.22	22	12	4	38
2017.09.29	23	7	4	34
+/-	▲1	▼5	-	▼4

### Ultramax VS Supramax Fixtures

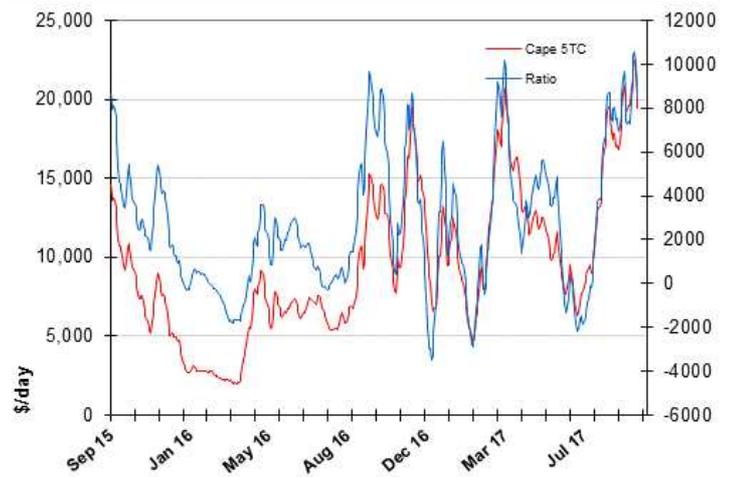
	60~63K	55~58K	Total
2017.Jul	40	77	117
2017.Aug	42	75	117
2017.09.22	8	14	22
2017.09.29	10	15	25
+/-	▲2	▲1	▲3

## FFA Market

### Freight Forward Curve (in USD)



### Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



### Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	19,900	19,700	▼ 200	20,150	19,800	▼ 350
OCT17	20,800	18,000	▼2,800	21,000	18,150	▼2,850
NOV17	18,550	16,800	▼1,750	18,750	17,000	▼1,750
Q4 17	18,500	16,550	▼1,950	18,700	16,750	▼1,950
Q1 18	10,600	9,700	▼ 900	10,850	9,850	▼1,000
Q2 18	12,300	11,650	▼ 650	12,500	11,900	▼ 600
Cal 18	14,000	13,350	▼ 650	14,250	13,450	▼ 800
Cal 19	14,050	13,350	▼ 700	14,300	13,550	▼ 750

### Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	11,450	11,325	▼ 125	11,600	11,375	▼ 225
OCT17	12,300	11,000	▼1,300	12,500	11,100	▼1,400
NOV17	12,250	11,600	▼ 650	12,450	11,750	▼ 700
Q4 17	11,950	11,250	▼ 700	12,100	11,350	▼ 750
Q1 18	9,350	9,200	▼ 150	9,500	9,250	▼ 250
Q2 18	10,150	9,900	▼ 250	10,300	10,100	▼ 200
Cal 18	9,650	9,450	▼ 200	9,750	9,500	▼ 250
Cal 19	9,500	9,400	▼ 100	9,650	9,600	▼ 50

### Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	10,200	10,200	-	10,400	10,300	▼ 100
OCT17	11,400	10,550	▼ 850	11,600	10,650	▼ 950
NOV17	11,350	10,850	▼ 500	11,500	11,000	▼ 500
Q4 17	11,300	10,550	▼ 750	11,450	10,650	▼ 800
Q1 18	8,900	8,600	▼ 300	9,150	8,750	▼ 400
Q2 18	9,500	9,300	▼ 200	9,650	9,500	▼ 150
Cal 18	9,450	9,100	▼ 350	9,550	9,300	▼ 250
Cal 19	9,500	9,200	▼ 300	9,650	9,400	▼ 250

### Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	8,300	8,000	▼ 300	8,500	8,150	▼ 350
OCT17	8,800	8,750	▼ 50	9,000	9,000	-
NOV17	8,600	8,500	▼ 100	8,800	8,750	▼ 50
Q4 17	8,600	8,500	▼ 100	8,800	8,750	▼ 50
Q1 18	7,400	7,400	-	7,600	7,600	-
Q2 18	7,850	7,850	-	8,000	8,100	▲ 100
Cal 18	7,700	7,750	▲ 50	7,900	7,900	-
Cal 19	7,850	7,800	▼ 50	8,050	8,000	▼ 50

### Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	7.70	7.60	▼ 0.10	8.05	7.90	▼ 0.15
OCT17	7.80	7.55	▼ 0.25	8.15	7.90	▼ 0.25
NOV17	7.55	7.35	▼ 0.20	7.95	7.65	▼ 0.30
Q4 17	7.40	7.15	▼ 0.25	7.75	7.55	▼ 0.20
Q1 17	5.70	5.60	▼ 0.10	6.10	5.80	▼ 0.30

### Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	21-Sep	28-Sep	+/-	21-Sep	28-Sep	+/-
SEP17	12,900	12,200	▼ 700	13,200	12,350	▼ 850
OCT17	12,600	11,000	▼1,600	13,000	11,500	▼1,500
NOV17	12,100	11,250	▼ 850	12,600	11,750	▼ 850
Q4 17	12,050	11,000	▼1,050	12,550	11,500	▼1,050
Q1 18	9,000	8,800	▼ 200	9,400	9,200	▼ 200

## Bunker Market

### IFO 가격동향 (USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
21-Sep	355	322	340	310	338	345	333	375	340	368	390	383	352	358
28-Sep	365	321	346	313	340	350	333	385	339	373	393	390	355	358
+/-	▲10	▼1	▲6	▲3	▲2	▲5	-	▲10	▼1	▲5	▲3	▲7	▲3	-

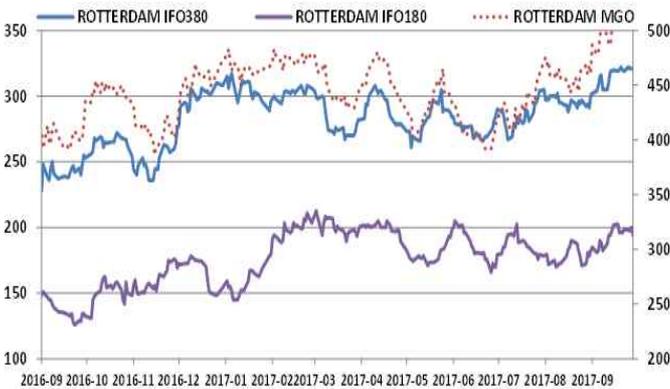
### MGO 가격동향 (USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
21-Sep	540	512	515	553	577	525	550
28-Sep	550	525	526	555	586	537	561
+/-	▲10	▲13	▲11	▲2	▲9	▲12	▲11

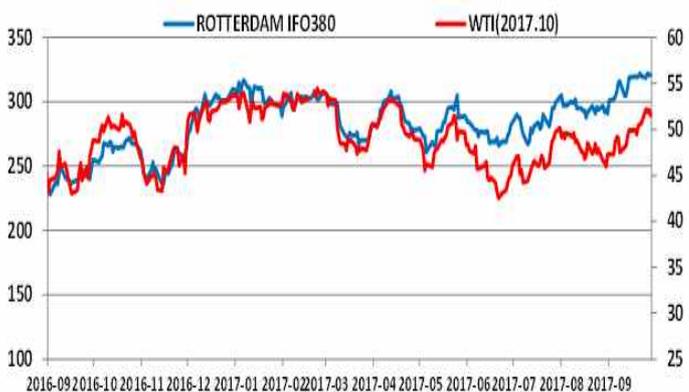
### 원유 선물 가격동향 (USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.11	2017.12	2017.11	2017.12	현물
21-Sep	50.55	50.93	56.43	56.09	54.65
22-Sep	50.66	51.03	56.86	56.42	54.66
25-Sep	52.22	52.52	59.02	58.43	54.83
26-Sep	51.88	52.19	58.44	57.92	56.15
27-Sep	52.14	52.43	57.90	57.57	55.65
28-Sep	51.56	-	57.41	-	55.55
+/(전주대비)	▲1.01	▲1.50	▲0.98	▲1.48	▲0.90

### IFO380 VS IFO180 VS MGO (USD/Ton)



### IFO380 VS WTI (USD/Ton)



### Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전체적으로 상승세를 보였으며, IFO380이 항구별로 USD-1~+10, IFO180은 항구별로 USD-1~+10, MGO는 항구별로 USD+2~+13 구간에서 등락
- ▶ 9월 28일 국제유가는 선물시장에서 WTI 11월물은 USD51.56을, BRENT 11월물은 USD57.41을 기록하며 각각 USD1.01, USD0.98 상승하였고, DUBAI유 현물가격은 USD55.55를 기록하며 USD0.90 상승
- ▶ 원자재 트레이딩 기업인 Trafigura는 유가 하락으로 석유 탐사활동이 감소했기 때문에 2019년 말에는 전 세계 석유 공급이 수요 대비 일일 200~400만 배럴 부족할 것으로 예상
- ▶ 미 에너지정보청(EIA)에 의하면, 지난주 美 원유 생산량이 전주대비 일일 3.7만 배럴 증가한 일일 955만 배럴로 올해 최고치 기록

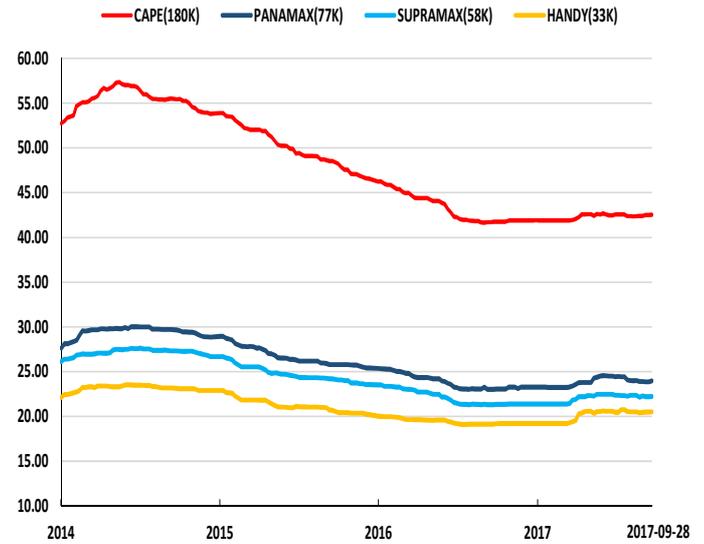
## Supply Market

### Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 수프라막스, 캄사르막스 및 VLOC 등 총 23척(옵선 8척 포함)이 발주됨
- ▶ 신조선가는 최근 발주량이 증가하면서 모든 선형에서 지난주 보합에서 상승 전환
- ▶ 9월말 현재 신조선 발주잔량은 6,148만 DWT로 현재 운용 중인 전체 건화물선 선복량의 7.5% 수준
- ▶ 일부에서는 최근 신조선 발주량 증가로 인한 공급과잉 재부각을 우려하고 있으나 2018/2019년 동안 낮은 인도 예정량을 근거로 신조선 발주량 증가 전망이 여전히 우세

### Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

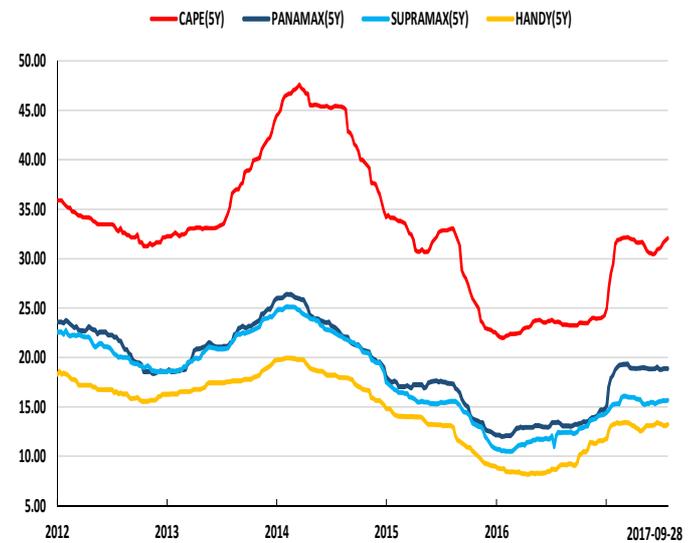


### Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 모든 선형에서 총 19척이 거래되어 지난주 거래량 11척 대비 증가
- ▶ 중고선가는 최근 운임시장 상승과 활발한 거래량으로 인해 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 최근 중고선 시장은 건화물선 시장에 재진입하려는 선사들의 구매 수요와 선대 개편을 목적으로 하는 전략적 수요 등 다양한 수요자들이 활발하게 움직임

### 5Y Price Trend

(Mil USD)

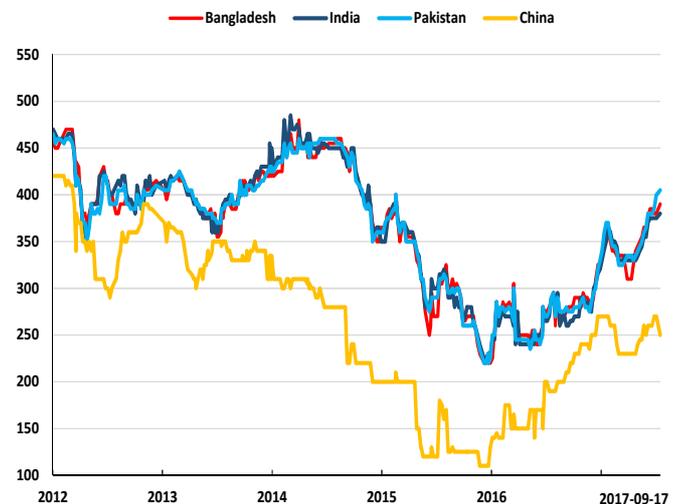


### Demolition

- ▶ 해체선 시장에서 파나막스선 등 총 3척이 매각되었고, 해체선가는 중국을 제외한 모든 지역에서 상승
- ▶ 해체 매각이 집중된 방글라데시에서 해체선가 상승폭이 컸고, 중국은 소형선 해체를 제한하는 새로운 규제 발표 영향으로 비교적 큰 폭으로 하락
- ▶ 인도 등 대부분의 지역에서 철강 내수 가격이 수요를 바탕으로 견조한 흐름을 유지하고 있고, 환율이 안정적으로 유지되고 있어 해체선가는 당분간 상승세가 지속 될 전망

### Demolition Price Trend

(USD/LDT)



## Newbuilding Market

Newbuilding Price		(Mil USD)							
TYPE		2014	2015	2016	2017.09.21	2017.09.28	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.51	42.52	▲0.01	42.68	41.90
	82K	30.54	27.61	24.42	24.55	24.64	▲0.09	25.40	23.96
PMAx	77K	29.47	26.72	23.80	23.87	23.97	▲0.10	24.55	23.25
	64K	28.10	25.41	22.77	23.04	23.11	▲0.07	23.69	22.13
SMAx	58K	27.17	24.77	22.04	22.19	22.23	▲0.04	22.49	21.36
	33K	23.17	21.24	19.42	20.49	20.53	▲0.04	20.76	19.21

Newbuilding Contract								
Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship		
Sep	325,000	2019	Hyundai Heavy Industries	S.Korea	Polaris Shipping	S.Korea	10+5	80.00
	208,000	2020	SWS	China	Anangel Shipping	Greece	2+2	47.50
	82,000	2018	Yangzijiang Shipbuilding	China	Interocean	India	1+1	24.50
	82,000	2019-2020	Tsuneishi Zosen+Imabari	Japan	Nissen Kaiun	Japan	10	27.00
	82,000	2019	Hantong	China	Atlantica Shipping	Norway	1	24.00
	82,000	2019	Cosco Zhoushan	China	Aegean Shipping	Greece	4+2+2	-
	82,000	2019	Tsuneishi Zhoushan	China	Helikon Shipping	UK	2+1	24.00
	62,000	-	Oshima	Japan	Tai Shung Maritime	Taiwan	2	25.50
	62,000	2019	Cosco Dalian	China	Cosco Shipping	China	2+1	33.90
	34,000	2019	Hakodate Dock	Japan	Itochu	Japan	1	-

Order Book										
Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	45	1.60	72	4.37	36	2.98	22	4.65	175	13.60
2018	84	2.92	62	3.75	59	4.91	53	14.03	258	25.61
2019+	32	1.12	31	1.90	71	5.86	50	13.38	184	22.26
Total	161	5.63	165	10.02	166	13.76	125	32.07	617	61.48

Fleet Changes						
	2015		2016		2017.Sep	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
<b>Delivery (A)</b>	<b>659</b>	<b>49.26</b>	<b>563</b>	<b>47.03</b>	<b>391</b>	<b>32.86</b>
Cape	88	16.92	104	19.96	63	13.03
Pmax	120	9.83	114	9.42	92	7.55
Supra	266	15.96	217	13.18	153	9.29
Handy	185	6.55	128	4.47	83	2.99
<b>Demolition (B)</b>	<b>429</b>	<b>30.56</b>	<b>396</b>	<b>28.36</b>	<b>184</b>	<b>11.99</b>
Cape	93	15.44	76	12.99	26	5.05
Pmax	95	6.78	111	7.98	38	2.74
Supra	71	3.14	95	4.26	60	2.77
Handy	170	5.19	115	3.18	60	1.43
<b>Net Change (A-B)</b>	<b>230</b>	<b>18.70</b>	<b>166</b>	<b>18.63</b>	<b>207</b>	<b>20.87</b>
<b>End Year</b>	<b>10,716</b>	<b>777.54</b>	<b>10,882</b>	<b>796.16</b>	11,089	817.03
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,697	324.37
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,522	202.52
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,537	194.77
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,333	95.38
<b>Changes (DWT, %)</b>		<b>2.5%</b>		<b>2.4%</b>		<b>2.6%</b>

## Sale & Purchase Market

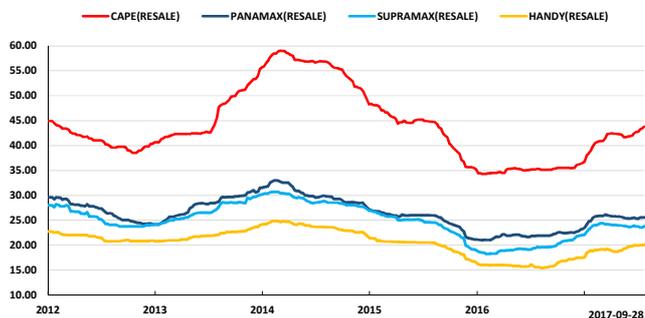
### Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.09.21	2017.09.28	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	43.45	43.76	▲0.31	43.76	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	31.85	32.05	▲0.20	32.16	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	20.69	20.98	▲0.29	22.35	14.07
PMAx (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.52	25.54	▲0.02	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.85	18.87	▲0.02	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	12.95	12.88	▼0.07	13.18	8.03
SMAx (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.52	23.79	▲0.27	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.61	15.65	▲0.04	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.43	11.56	▲0.13	11.56	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	20.00	20.05	▲0.05	20.05	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.08	13.19	▲0.11	13.42	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	8.16	8.20	▲0.04	8.20	6.48

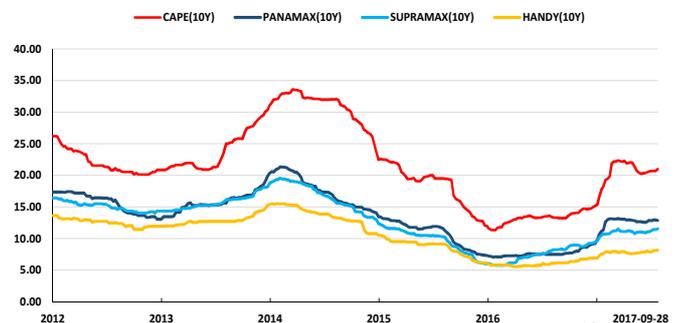
### Resale Price

(Mil. USD)



### 10Y Old Price

(Mil USD)



### Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil USD)/Ship
	Rugia	176,500	2011	Shanghai Waigaoqiao	China Safe Bulkers	Greece 26.00
	Atlantic Moon	82,100	2012	Tadotsu Tsuneishi	Japan Songa Bulk	Norway 20.50
	United Liberty	81,800	2015	Tsuneishi Zosen	Japan JP Morgan Global Maritime	United States 24.85
	Azalea Sky	81,500	2012	Universal	Japan -	Italy 21.50
	Aomi	77,200	2007	Sasebo	Japan -	China 12.00
	Maria Theo	74,400	2000	Sasebo	Japan -	- 7.70
	Golden Taurus	63,700	2015	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 22.80
	Golden Leo	63,700	2016	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 24.60
	Golden Virgo	63,700	2017	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 25.00
	Golden Libra	63,700	2017	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 25.00
	Golden Gemini	63,600	2015	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 22.60
	Golden Aries	63,600	2015	Chengxi	China Scorpio Bulkers	United States 22.50
	Songa Marlin	58,700	2009	Tsuneishi Zhoushan	China Thoresen	Thailand 14.00
	Santa Phoenix	56,000	2006	Mitsui Ichihara	Japan United Shipping	Bangladesh 12.00
	Sabrina Venture	53,456	2010	Chengxi	China -	China 10.50
	Parvathy	50,327	1999	Mitsui Tamano	Japan -	- 5.40
	Oluja	41,712	1996	Brodosplit	Croatia -	China 4.20
	Parisiana	35,000	2011	Shanghaiguan Shipping	China -	- 7.80
	Shunwa	28,351	2010	Shimanami	Japan -	- 8.20

## Demolition Market

### Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Sep	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	26	5.05	5	0.97
PMAX	95	6.78	111	7.98	38	2.74	4	0.28
SMAX	71	3.14	95	4.26	60	2.77	3	0.13
HANDY	170	5.19	115	3.18	60	1.43	1	0.01
<b>Total</b>	<b>429</b>	<b>30.56</b>	<b>397</b>	<b>28.41</b>	<b>184</b>	<b>11.99</b>	<b>13</b>	<b>1.39</b>

### Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD/LDT)
	Stellar Unicorn	279,100	1993	Sasebo	Japan	Bangladesh	414
	Stellar Cosmo	261,300	1992	Kawasaki	Japan	-	423
	Fair	173,000	1997	NKK	Japan	India	370
	Silver Ocean	151,100	1994	Shin Kurushima Ujina	Japan	Pakistan	445
	Four Spring	109,009	1992	Fincantieri Ancona	Italy	Bangladesh	380
	Ling Gang 9	71,400	1997	Namura	Japan	-	-
	Vinalines Trader	69,600	1997	Tadotsu Tsuneishi	Japan	Bangladesh	394
Sep	Global Trader 1	65,700	1993	Jiangnan Shanghai Changxing Heavy Ind	China	Pakistan	-
	Sri Prem Poorva	69,300	1994	Hashihama Tadotsu	Japan	Bangladesh	400
	Thor Horizon	47,100	2002	PAL Indonesia	Indonesia	Pakistan	430
	Yin Tai	45,210	1994	Kanasashi	Japan	China	-
	Rainbow	42,500	1994	Namura	Japan	India	-
	Paus One	10,810	1972	Kanda	Japan	Bangladesh	340

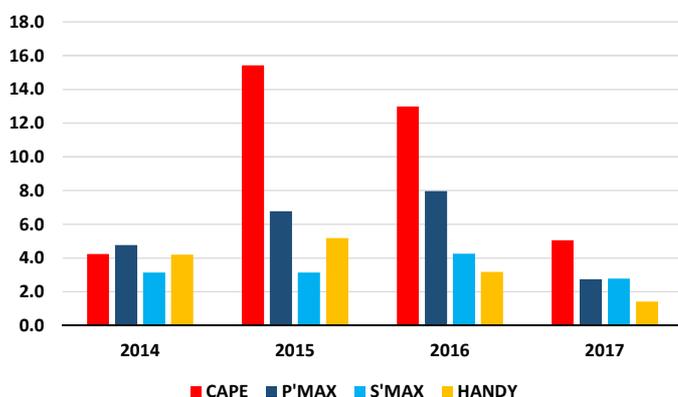
### Scrap Price

(USD/LDT)

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.09.14	2017.09.21	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	380	390	▲10	390	280
India	450	345	258	375	380	▲5	380	275
Pakistan	444	345	261	400	405	▲5	405	275
China	301	180	164	270	250	▼20	270	230

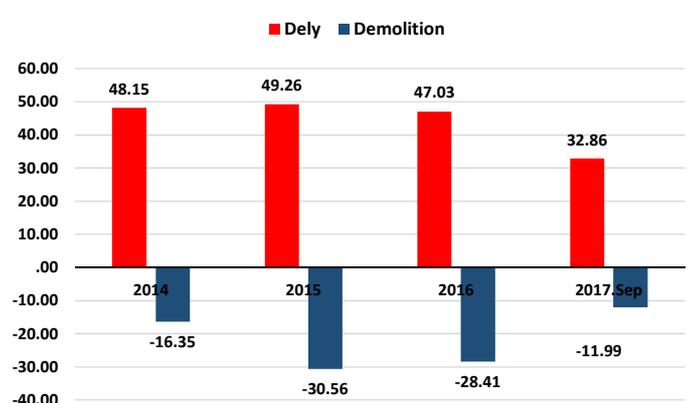
### Demolition by Size

(Mil DWT)



### Delivery vs Demolition

(Mil DWT)



## 세계경제

### 중국 전기차 등 친환경차 의무판매 1년 유예

- 중국 정부가 당장 내년부터 시행할 예정이던 친환경차 의무생산제도를 1년 유예했다고 블룸버그통신이 28일(현지시간) 보도했다.
- 중국 공업정보화부(공신부)는 전날 홈페이지에 올린 성명에서 "자동차업체들이 2019년 최소 10%, 2020년 12%의 신재생에너지자동차(NEV) 판매 비중을 확보해야 한다"고 밝혔다.
- 심각한 오염 문제 해결에 사활을 걸고 있는 중국 정부는 애초 내년부터 전기차 등 친환경차 의무판매제를 실시할 계획이었다. 내년 8%를 시작으로 매년 2%씩 판매 비중을 높일 방침이었다. 하지만 국내외 완성차업체는 "너무 촉박하다"며 유예를 요구했다.
- 관련오디오인베스트먼트의 차오 허 회장은 "자국 자동차 업체들이 충분한 준비 시간을 갖도록 하려는 중국 정부의 정치적 고려로 보인다"고 말했다.

### 미국 시총 2배로 키운美석유업체 웨브론 CEO 8년 만에 물러나

- 미국 2위 석유업체 웨브론(NYSE:CVX) 최고경영자(CEO)가 사임한다고 28일(현지시간) CNN머니가 보도했다.
- 웨브론 CEO 존 왓슨이 내년 2월 1일부로 회사를 떠난다. 왓슨은 40여년 전 웨브론에 처음 입사해 지난 8년간 CEO직을 맡았다.
- 웨브론의 주가와 배당금을 포함하는 주주수익률은 왓슨이 CEO를 맡았던 2010년부터 현재까지 최대 경쟁업체 엑손모빌 두 배 넘게 뛰어올랐다.
- 웨브론 차기 CEO는 지난 1982년 웨브론에 입사해 업계 전문가로 꼽히는 마이클 워스로 예정됐다. 왓슨 CEO는 "마이클은 웨브론의 긴 역사를 이어가기 적합한 인물"이라고 전했다.

### 인도 '인경제 경착륙 불가피'·'적정수준' 8% 성장목표 크게 미달

- 나렌드라 모디 인도 총리는 3년 전 인도 경제의 활력을 되살려 일자리 수백만 개를 창출하겠다는 등의 약속을 앞세워 인도 정권을 장악했다.
- 그러나 그로부터 3년이 지난 현재 인도의 경제 전망은 점점 더 어두워지고 있는 것으로 보인다. 인도의 경제성장률은 3년 만에 최저 수준으로 떨어졌다. 작은 기업들은 약전고투하고 있으며 일부는 도산을 피하지 못하고 있다. 모디 총리가 추진한 인도 루피화와 판매세 제도 개혁이 이러한 어려움을 초래했다.
- 모디 총리의 동맹 세력들에서도 일부는 경기침체 가능성을 우려하며 경고에 나섰다. 인도 정부는 좀더 시간을 두고 지켜봐야 한다고 주장하고 있지만 모디 총리의 집권 인도인민당(BJP) 내에서조차도 현 추세를 낙관적으로 보고 있지 않다.

### 영국 슈퍼카 애스턴 마틴, 4백만달러 잠수함 '넵툰' 공개

- 영국 슈퍼카 제조업체 애스턴 마틴이 28일(현지시간) 모나코 요트쇼에서 4백만 달러 짜리 럭셔리 잠수함을 공개했다.
- 블룸버그는 29일 "애스턴 마틴이 미국 개인용 잠수함 제조업체 트라이톤과 협력해 프로젝트 넵툰(Project Neptune)을 만들었다"고 보도했다.
- 애스턴 마틴은 미래형 소형 잠수함 넵툰의 디자인을 맡았고 제작은 연구 목적의 잠수함 건조 경력이 있는 트라이톤이 담당했다.
- 마렉 리히만 애스턴 마틴 부사장은 "넵툰 잠수함은 하이퍼 자동차 프로젝트를 진행할 때처럼 차량용 디자인기술비율 등을 적용했다"며 "그러나 희소성을 위해 1년에 12대 이상은 만들지 않을 것"이라고 말했다.

## 주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	21-Sep	28-Sep	+/-	Aug	2016		21-Sep	28-Sep	+/-	Aug	2016
USD	1,134.00	1,148.00	▲ 14.00	1,131.84	1,161.35	KOSPI	2,406.50	2,389.76	▼ 16.74	2,372.18	1,986.06
EUR	1,351.44	1,351.66	▲ 0.22	1,337.40	1,283.84	DOW	22,359.23	22,381.20	▲ 21.97	21,914.08	17,908.07
JPY100	1,008.94	1,018.50	▲ 9.56	1,030.52	1,069.38	상해종합	3,357.81	3,339.64	▼ 18.17	3,287.49	3,000.00
CNY	172.17	172.37	▲ 0.20	169.49	174.45	영국FTSE100	7,263.90	7,322.82	▲ 58.92	7,409.18	5,955.47
\$/EUR	1.1914	1.1787	▼0.0127	1.1810	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률					
	19-Sep	26-Sep	+/-	Month Ago	Year Ago	21-Sep	28-Sep	+/-	Aug	2016	
1M	1.24	1.23	▼ 0.01	1.24	0.53	3M	1.04	1.06	▲ 0.02	1.03	0.32
3M	1.33	1.33	-	1.32	0.85	10Y	2.27	2.31	▲ 0.04	2.21	1.84
6M	1.48	1.50	▲ 0.02	1.45	1.24	30Y	2.80	2.87	▲ 0.07	2.80	2.59
1Y	1.74	1.78	▲ 0.04	1.71	1.56						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Jul	Aug	+/-		2015	2016	Jul	Aug	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	111.30	111.90	▲ 0.60	ISM제조업 지수	51.37	51.22	56.30	58.80	▲ 2.50
제조업PMI	52.16	52.24	56.60	56.60	-	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	53.90	57.40	▲ 3.50
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-1.70	-1.50	▲ 0.20	소비자신뢰지수	97.97	98.60	120.00	122.90	▲ 2.90

## 주간 뉴스

### 중국 석탄업계 자금난 지속

- ▶ 최근 석탄 가격의 상승으로 중국 석탄업체들의 호실적에도 불구하고 과거 불황 시기에 누적된 부채 증가와 은행대출 긴축 기조 등으로 자금난 지속
- ▶ 석탄업체들은 부채율을 낮추기 위해 잇따라 수천 억 위안의 부채출자전환에 나섰다지만, 자금 조달이 시장의 기대만큼 이뤄지지 않고 있음

### 영국, 해운업계 사이버보안 지침서 발간

- ▶ 영국 정부는 해운업계 사이버보안을 위한 실행지침서 'Cyber Security for Ships'를 발간
- ▶ 자동/자율운항선박 개발에 있어 IT 시스템에 대한 의존도가 높아지고 있기 때문에, 선주사들과 선박운항사들은 사이버보안에 대한 바른 이해가 필요

### 한국-인도, 경제협정 개선 협상

- ▶ 양국 통상관계자들은 현재 진행 중인 포괄적경제동반자협정(CEPA) 개선 협상을 조속히 타결하기로 합의
- ▶ 한국-인도 CEPA는 2010년 1월 발효되었으나, 낮은 자유화율과 엄격한 원산지기준에 대한 개선 필요성이 제기되면서 2016년 6월 개선협상 개시
- ▶ 한국은 인도가 교역대상국 중 가장 많은 건수의 수입 규제 조치를 취하고 있는데 우려를 전달

### BWMS 업체 파산 신청

- ▶ 선박평형수처리장치(BWMS) 제조업체인 OceanSaver사가 파산보호 신청서 제출
- ▶ 동 사의 파산신청은 IMO의 BWMS 설치 규제가 2년 연장을 결정한 지 3개월만에 발생하여 일부에서는 IMO 정책 변경에 대한 비판 제기
- ▶ 동 사 제품을 설치한 선박 척수는 알려지지 않았으나 이미 설치한 제품에 대한 A/S 문제 등에 대한 우려 대두

### Scorpio Bulkers, 울트라막스 6척 매입

- ▶ Scorpio Bulkers사는 Golden Ocean사로부터 울트라막스선 6척을 매입하여 총 34척으로 증가
- ▶ 해당 선박은 중국 Chengxi 조선소에서 2015-2017년에 건조되었거나 건조 중인 선박들로 매입 가격은 총 1억 4,250만 달러
- ▶ 이번 거래는 케이프선에 집중하려는 Golden Ocean사와 울트라막스선 선대 확장에 나선 Scorpio Bulkers의 이해관계가 맞아 떨어진 결과로 해석

### Bunge, 브라질 중견 곡물 트레이더 지분 인수

- ▶ 곡물 메이저사인 Bunge는 브라질 중견 곡물 트레이딩 회사인 Agricola Alvorada의 지분 취득에 합의
- ▶ Agricola Alvorada사는 65만 톤의 곡물 저장 시설을 보유하고 있으며 연간 2백만 톤의 곡물을 수출하는 업체
- ▶ 이미 브라질에 진출한 Bunge이나 최근 중국 Cofco사의 사업 확장에 따라 현지 업체들과 관계 강화를 목적으로 지분 인수에 나선 것으로 분석

## MEIC Focus

### 국제유가에 대한 전망

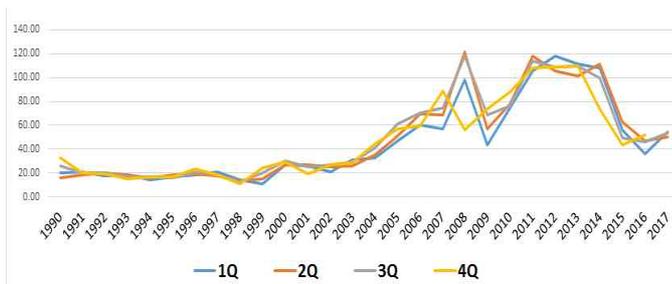
#### I. 서론

- 석유는 국내 에너지 수요에서 가장 비중이 크며 국내경제 전반에 영향을 미친다는 점에서 이에 대한 분석은 매우 중요하고 원유가격을 예측하고 분석하는 연구도 꾸준히 진행되고 있다.
- 또한 현재 국제유가가 본격적으로 상승세를 보이면서 향후 전망치에 대한 분석이 다양하게 수행되고 있지만 국제 유가에 영향을 미치는 다양한 요인들로 인해 전망치는 계속 반복되고 있는 실정이다.
- 따라서 금주 Focus에서는 과거 데이터들의 변동형태를 바탕으로 EVIEWS프로그램을 활용해서 ARIMA분석을 실행하였고 이를 통해 향후 유가에 대한 흐름을 예측해 보고자 한다.

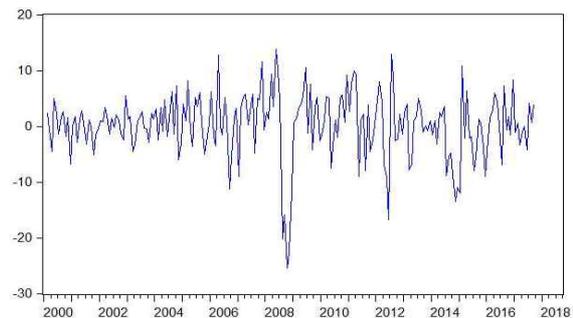
#### II. 분석결과

- Clarkson에서 자료 확보가 가능한 브렌트유 가격을 2000년 1월부터 2017년 9월까지 확보하여 분석하였고 2008년 금융위기 당시 급격한 브렌트유 상승은 적합수준을 떨어뜨림으로 이 기간은 제외하고 분석을 진행하였다.
- 자료가 갖는 시계열이 안정적이라는 가정을 충족시키기 위해 ARIMA모형을 구축함에 있어서 계절성 존재 여부와 단위근 검정을 통해 모형의 안정성을 점검해야 할 것이다. 그 결과 계절성은 나타나지 않았으나, 단위근검정을 통한 유의수준은 0.2574로 이는 정상성을 갖지 못하는 것으로 나타나 차분이 필요한 것으로 분석되었다.

<분기별 브렌트유 추세>



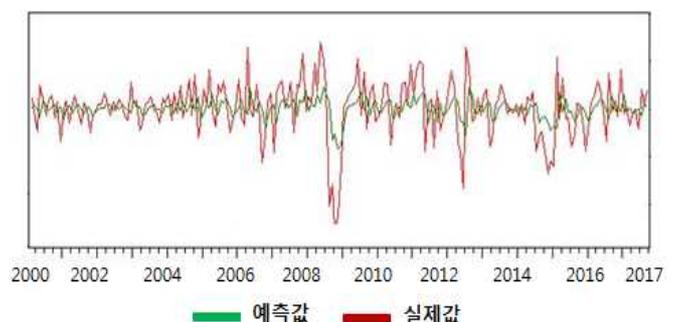
<1차 차분한 반영한 결과>



- 따라서 자료의 안정성 확보를 위해 1차 차분(d=1)을 실시하여 재추정한 후 두 모형을 산출하였으며 모형 및 독립성 검증을 위해 잔차를 살펴보면 p값 모두가 유의수준 5%보다 크기 때문에 잔차의 독립성과 등분산성이 보장됨을 확인할 수 있었다.
- 또한 예측모형의 적합도를 확인하기 위하여 지난 1년간 실제값과 예측값의 차이를 분석해본 결과, 가격의 오차는 1.8%~10.6%사이의 사이에 존재하였다. 평균 6.2%의 오차율을 보였는데 10%이하의 평균오차율은 모형의 설명력이 있음을 보여준다.

<실제값과 예측값의 비교>

구분		실제값(A)	예측값(B)	A-B(%)
2016	4Q	51.79	48.6	6.2
	3Q	54.88	49.07	10.6
2017	2Q	50.46	49.55	1.8
	1Q	53.47	50.05	6.4



## MEIC Focus

- ARIMA모형을 통해 브렌트유가를 전망한 결과, 2017년 4분기는 57.6\$로, 2018년 상반기는 60.1\$이라는 값이 도출되었다. 비록 상승세를 보였지만 실제 유가 증가율은 점차 낮아지는 것으로 보아 '18년에는 50후반~60초반 현 수준을 유지할 것으로 생각된다.

<모형 예측값 결과>



### Ⅲ. 결론

- 2017년 상반기 세계석유수급은 증가추세를 보이고 있으며 OPEC산유국과 비OPEC산유국들은 생산을 감축함으로써 원유시장이 수급 균형으로 다가서고 있다.
- 그러나 한편에선 공급과잉 및 수요감소로 국제유가가 하락할 것이란 우려가 있고, 미국 셰일 업계의 생산이 꾸준히 늘어나는 등 공급 측면의 안정을 기대하기 어렵다는 의견도 많다.
- 이처럼 다양한 전망치에 대한 의견들은 더욱더 국제유가가격 예측연구가 필요함을 반증하며 이에 대한 장기적인 연구가 진행되어야 할 것이다.
- 그리고 금주 Focus에서는 단일변수에 의한 분석만 진행하였지만 향후 연구에는 원유의 다양한 가격변화요인에 대한 추가적인 분석도 필요할 것으로 생각된다.

<세계 석유수급 및 재고 변동추이>



자료: IEA REPORT(2017.07), KEI ANALYSIS OF WORLD OIL MARKET(2017.08)

## MEIC Freight Panelist



### ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea  
E: ops@insshipping.com  
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



### JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong, gwacheon-city, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



### DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro, jongno-gu, seoul, Korea  
E: dry@daesangship.com  
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



### BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: cape@basimchart.com  
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



### ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: ace@acechartering.com  
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



### ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: chartering@araship.com  
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



### KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea  
E: handy@kayasel.co.kr  
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



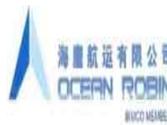
### MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg, #163, simmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea  
E: handy@mars7.co.kr  
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



### INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163, shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea  
E: interlink@interlinksea.co.kr  
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



### OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao wai st, chao yang district, beijing, China  
E: hdy@oceanrobin.cn  
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



### MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35<sup>th</sup> fl., south sathorn road yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand  
E: fix@mshipbrokers.com  
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



### GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18, beitaipingzhuang road, haidian district, beijing, China  
E: broking@gwshipping.net  
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



### MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China  
E: chartering@merchantship.com.cn  
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



### WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91 connaught road west, Hong Kong  
E: dry@wonsild.com  
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx

## MEIC Freight Panelist



### FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,  
Singapore 059818  
E: cape@ildochtrg.co.kr  
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



### M.I.T CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road,  
taipei, Taiwan R.O.C.  
E: handysupra@mittpe.com.tw  
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



### MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110,  
Taiwan  
E: dry@max-bridge.com.tw  
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



### GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1  
taipei, Taiwan, R.O.C  
E: ct@goodturn.com.tw  
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



### SATELLITE SHIPBROKERS

23<sup>rd</sup>F, athenee tower, 63 wireless road,  
lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330  
E: Fix@satelliteship.com  
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



### HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93  
huai hai zhong road, shanghai 200021,  
China  
E: hrs.hdy@howerobinson.com  
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

## MEIC S&P Panelist



### GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea  
E: snp@gyromaritime.co.kr  
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



### JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



### FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemunan-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea  
E: project@fidescorp.kr  
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



### HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea  
E: rich@hanbada.kr  
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



### HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea  
E: Project@iHanwon.com  
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



### KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: snp@kimsmaritime.co.kr  
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



### STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea  
E: snp@stlkorea.com  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China  
E: ships@haidely.com  
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



### MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district., Taipei 10682, Taiwan  
E: snp@maxmart.com.tw  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong  
E: project@clickships.com  
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



### HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China  
E: lisheng@hitco.com.cn  
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



### STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903  
E: snp@starasiag.com  
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



### WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319  
E: wirana@wirana.com.sg  
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



### RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India  
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com  
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P

## MEIC S&P Panelist



### ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317  
E: sandp@alliancetanker.com  
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



### PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam  
E: chartering@pioneershipbrokers.com.vn  
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



### GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea  
E: snp@gmsinc.net  
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



### HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China  
E: snp@harvest-ship.com  
TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP



# 2017 Korea Maritime Conference

해운·조선·금융 국제 컨퍼런스

일시 | 2017년 10월 20일(금) 10:30~17:30  
 장소 | 부산 롯데호텔 3층, 크리스탈볼룸  
 주최 | 해양수산부 부산광역시  
 주관 |

Date | October 20th 2017 (10:30~17:30)  
 Venue | Lotte Hotel Busan 3F (Crystal Ballroom)  
 Hosted by | Ministry of Oceans and Fisheries, Busan Metropolitan City  
 Organized by | Korean Register, Maritime Exchange Information Center



## Program

1부	Welcoming	10:30~10:45	Registration
	Opening	10:45~11:00	Welcome Speech
	Session 1 Shipping Market	11:00~11:45	1-1 Drybulk Market Outlook 2018 (SSY Research / John Kearsey)
		11:45~12:00	Q&A
		12:00~13:00	Welcome Lunch (Network Meeting)
		13:15~13:45	1-2 Container Market Outlook 2018 (IHS Fairplay / Nicolas Savvides)
		13:45~14:15	1-3 Tanker Market Outlook 2018 (ALPHATANKER / Andrew Wilson)
14:15~14:30	Q&A		
2부	Session 2 Ship financing Market	14:30~15:00	2-1 FFA Market Trend & Outlook 2018 (SSY Futures / Duncan Dunn)
		15:00~15:30	2-2 Shipping finance Market Trend & Outlook for Korea market (KDB Bank / Kim, Dae-jin)
		15:30~15:45	Q&A
		15:45~16:15	Coffee Break (Reception)
	Session 3 Shipbuilding Market	16:15~16:45	3-1 China Shipbuilding Policy & Outlook 2018 (CNPI / Liu Xunliang)
		16:45~17:15	3-2 Autonomous ships Trend & Forecast (Korean Register / Lee, Jeong-youl)
		17:15~17:30	Q&A
	17:30	Closing	

본 행사는 참가비 무료로 진행되며,  
 참가를 희망하시는 분은 [www.meic.kr](http://www.meic.kr)로 접속하시어 꼭 사전등록 부탁드립니다.